

Oferta: 26
Data wydruku: 2026-05-28

www: moto-bike.44fox.cloud
Tel: 509381418
E-mail: quady-poznan@tlen.pl
Kontakt:



Talaria MX 5 model homologacją motorower kat AM

26 500 PLN



Marka	Talaria	Model	Sting L1e
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	20
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	electric		

Talaria Sting Pro MX5

- Wydajny akumulator 72V 40Ah zbudowany na ogniwach Samsung 50S, dostosowany do wysokich mocy
- Nowy Silnik IPM z powiększonym stojanem/wirnikiem oraz uprawnionym chłodzeniem, sprawność 95%
- Nowy sterownik FOC o mocy szczytowej aż 13.4kW, wystrojony tak aby dostarczać moc płynnie i przewidywalnie
- Dwukrotnie większe hamulce motocyklowe zasilane płynem DOT oraz grube 3mm tarcze hamulcowe zapewniają ogromny wzrost siły hamowania oraz dużo dłuższą żywotność klocków hamulcowych
- Wzmocniona konstrukcja ramy oraz wahacza dostosowana do wyższych mocy oraz obciążeń
- Przebudowana i jeszcze bardziej wzmocniona przekładnia, gruby łańcuch 428 oraz prowadnica łańcucha zapewniają niezawodne przenoszenie ogromnych mocy
- Wzmocnione koła CNC typu MX wyposażone w grubsze szprychy oraz technologię straight pull
- Przeprojektowane zawieszenie Talaria Factory, dostosowane do zwiększonej wagi oraz prędkości nowego modelu. Przedni amortyzator teraz o skoku aż 220mm! Wyposażony w dwie niezależne sprężyny oraz tłumiki, amortyzator tylny ze sprężyną progresywną 550-850 lbs
- Nowe przyczepne podnóżki CNC ze stalowymi pinami
- Grubsze wypełnienie oraz zmieniony profil kanapy zapewnia większy komfort i trzymanie motocykla
- Trzy poziomy mocy pozwalają precyzyjnie dostosować osiągi do aktualnych warunków, teraz mamy tryb Hyper!
- Przełącznik ON / OFF oświetlenia P+T
- Nowa zaawansowana ładowarka 15A (1200W), ładuje akumulator do pełna w zaledwie 3 godziny

POJAZD:

Rama: Aluminium 6061 T4 i T6

Proces produkcji: Kucie z naciskiem 6000 ton

Wykończenie ramy: Anodyzowane

Oświetlenie: LED w aluminiowej obudowie

Zawieszenie przód: Talaria Factory Fork sprężyna + powietrze (220mm skoku)

Zawieszenie tył: Talaria Factory Shock z kiwakiem i sprężyną progresywną 550-850lbs

Opony: przód 70/100-19, tył 80/100-19

Koła: CNC MX ze szprychami straight pull

Zasięg: 120km 25km/h

Prędkość maksymalna: 45km/h (98km/h po odblokowaniu)

Waga: 74 kg (z baterią)

Wymiary: 1880 x 770 x 1088

Wysokość siedzenia: 840 mm

Baza kół: 1250mm

Prześwit: 300mm

Hamulce: wzmocnione 4-tłoczkowe motocyklowe DOT

Tarcze hamulcowe: 220x3mm

SILNIK

Typ: DC IPM (Interior Permanent Magnet)

Pozycja montażu: centralnie w ramie

Chłodzenie: powietrzne

Napięcie nominalne: 72V DC

Moc nominalna: 5.5kW

Moc szczytowa: 13.4kW

Moment obrotowy: 500Nm

PRZENIESIENIE NAPĘDU:

Początkowe przeniesienie napędu: przekładnia zębata zamknięta

Końcowe przeniesienie napędu: Łańcuch 428-108T

AKUMULATOR:

Napięcie: 72V

Pojemność: 40 Ah (2888Wh)

Ogniwa: Samsung 50S 21700

Ładowarka: 15A (1200W)

Czas ładowania: 3 godziny

ELEKTRONIKA:

Sterownik: FOC

Wyświetlacz: TFT – prędkość, poziom naładowania, napięcie, prędkościomierz

Hamowanie Regeneracyjne: 4 Poziomowe regulowane wyświetlaczem

Tryby jazdy: Eco / Sport / Hyper