Oferta:	34	www:	moto-bike.44fox.cloud
Data wydruku:	2026-10-18	Tel:	509381418
		E-mail:	quady-poznan@tlen.pl
		Kontakt:	

Talaria Komodo elektryk cross moc 32 KW Poznań

27 900 PLN

Marka	Talaria	Model	Inny
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	45
Skrzynia	Automatyczna	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	electric

Pojazd z homologacją na kat A1 lub B
Elektryczny motocykl off-road o mocy szczytowej 32 kW, baterii 97.2 V 45 Ah i zawieszeniu klasy enduro — stworzony, by zapewnić maksymalną moc, zwinność i zasięg nawet na wymagających trasach.
Silnik
DC z magnesami trwałymi (PMSM)
Moc szczytowa
32 kW
Maksymalny moment obrotowy
90 Nm
Napięcie
97.2V
Bateria
97.2V 45Ah Litowo-jonowa (ogniwa Samsung 50s / LG H51)
Pojemność
4374 Wh (4.37 kWh)

Masa własna
98 kg
Maksymalne obciążenie
160 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)
2200 mm × 810 mm × 1220 mm

Materiał
Rama z kutego aluminium
Rozstaw osi
1380 mm
Wysokość siedzenia
910 mm
Minimalny prześwit
315 mm
Kąt skrętu
45°
Minimalny promień skrętu
2.1 m

Przód
Widelec z komorą powietrzną, skok 250 mm
Tył
Monoshock z łącznikiem

Zasięg
Do 115 km (w zależności od stylu jazdy i terenu)
Prędkość maksymalna
105 km/h
Maks. wspinaczka
≥45°

Specyfikacja Techniczna: Talaria Komodo

Silnik: PMSM nowej generacji, zoptymalizowany pod wysokie napięcie, zapewniający wyższą wydajność termiczną.

Moc: 32 kW (w trybie maksymalnym) – absolutny top w tej klasie wagowej.

Bateria: Wysokonapięciowa 97.2V 45Ah. Zastosowanie wyższego napięcia pozwala na przesyłanie większej mocy przy mniejszym natężeniu prądu (mniej ciepła, większa stabilność pracy).

Kontroler: Dedykowany sterownik wektorowy (FOC) obsługujący wysokie prądy rozładowania, z możliwością personalizacji map.

Napęd: Skrzynia przekładniowa (Gearbox) – brak paska pierwotnego, co eliminuje ryzyko zerwania przy tak dużym momencie obrotowym.

Zawieszenie:

Przód: Solidne lagi upside-down (43mm) o skoku 250mm.

Tył: Amortyzator powietrzny/sprężynowy z pełną regulacją dobicia i odbicia.

Hamulce: Wzmocnione układy hydrauliczne, dostosowane do masy i prędkości powyżej 100 km/h.

Koła: Pełnowymiarowe enduro (21" przód / 18" tył) – gotowe na każdy teren.

TECH SPECS
VEHICLE
Vehicle Dimensions

Wheelbase

Seat Heigh

Min. Ground Clearance

Net Weight

Max Load

Braking

Braking Efficiency

Rim Size

Tire size (CST)

Tire size (Maxxis)

Fork

Rear Shock

Min. Turning Radius

Steering Angle

Forward Tilt Angle

2,200 x 810 x 1,220mm (86 x 32 x 48 in)

1380mm (52.3 in)

910mm (35.8 in)

315mm (12.40 in)

98kg (216 lbs)

160kg (353 lbs)

Hydraulic Disc

3.64 / 3.09 (m/s2)

1.6×21 / 2.15×18

70/100-21 – 90/100-18

80/100-21 – 110/90-18

Dual Chamber 850mm, 43 tube / Travel 250mm

350mm travel / 90mm / 500-720 lbs spring

2.1 (m)

>45°

26°

POWER
Nominal Voltage

Maximum Speed

Peak Torque

Peak Power

Range (25 km/h)

Power Mode

DC 97.2V

Factory limited to 32 km/h (20 mph)

754 Nm

32 Kw

115 km (71.5 miles)

Eco / Sport / Hyper / Reverse

ELECTRONIC
Battery Pack

Battery Cells

Battery weight

Battery Protection Level

Regenerative Braking

Display

97.2V 45AH

Samsung 50S 21700 / LG H51

24.5 kg (58 lbs)

IP67

4-level adjustment

TFT 320 DPI / 167° angle

MOTOR
Motor type

Mounting Position

Motor Cooling

Motor Rated Torque

Motor Peak Torque

Motor Rated Power

DC Permanent Magnet Synchronous

Mid-mounted

Air-cooled

>14 n.m

>90 n.m

8.6 Kw

TRANSMISSION
Primary Transmission

Drive Transmission

Front Sprocket

Rear Sprocket

Gearbox

520 Chain

14/15T

50/53T